



# FLARIS LARØ1

feel free

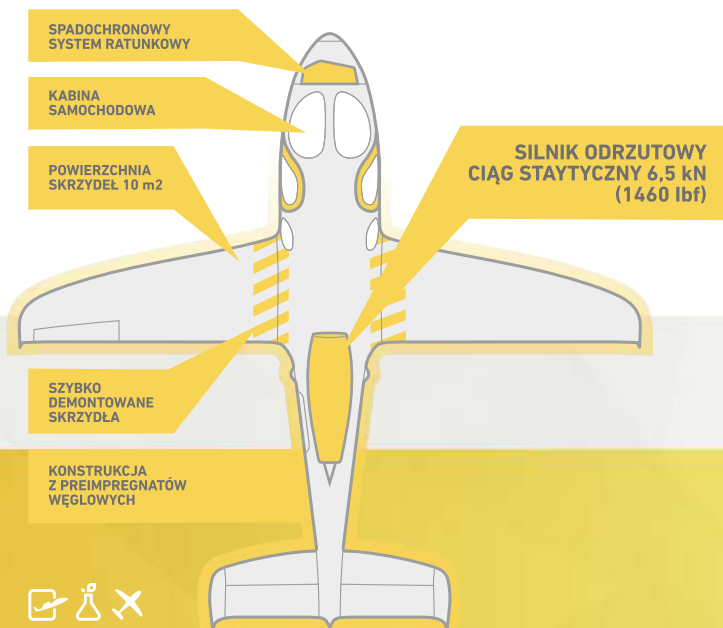


# FLARIS

## To nowy rodzaj lekkiego samolotu odrzutowego – przyjaznego amatorom i spełniającego wymagania doświadczonych pilotów

LAR 1 to pierwszy z modeli samolotów FLARIS.  
Cechują go:

- Łatwość pilotażu typowa dla samolotów ultralight;
- Kabina z drzwiami po obu stronach kadłuba (podobna do samochodowej) dla 5-ciu osób
- Doskonłość aerodynamiczna ( $D = 18$ )
- Masa startowa 1500 kg
  - masa własna: 700 kg
  - prędkość przelotowa: 700 km/h
  - zasięg: 2500 km
- Możliwość operowania z lotnisk trawiastych
- Cena około 1,5 mln. USD



## Na rynku nie ma takiego drugiego samolotu.

Flaris to nowy typ samolotu, łączącego przeciwstawne cechy: łatwość pilotażu właściwą samolotom ultralekkim z osiąganiami odrzutowca (prędkość i zasięg).

- Posiada oryginalną geometrię skrzydła o obrysie półeliptycznym i profilach zoptymalizowanych dla dużych prędkości, doskonałości i bezpiecznego przeciągnięcia.
- Geometria jednobrytowego kadłuba pozwala połączyć obszerną kabinę z minimalną powierzchnią zmoczoną.
- Ukształtowanie kabiny z obustronnymi drzwiami umożliwiające zajmowanie miejsc bez stopni zewnętrznych i potrzeby przemieszczania się wewnątrz.
- Sposób łączenia skrzydeł z kadłubem, niespotykany w odrzutkach, umożliwia szybki montaż samolotu.
- Wieloryglowy system zamknięcia drzwi kabiny (11 rygli), zapewniający hermetyczność przy minimalnej masie drzwi.
- Oryginalna i bezwzględna struktura kabiny usztywniona ramą przestrzenną.
- Oryginalna struktura centralnej części kadłuba, oparta na dwóch integralnych duralowych wręgach, stanowiąca zbiornik paliwa.
- Wszystkie te nowatorskie rozwiązania chronione są 8 patentami uzyskanymi przez Metal-Master.



FLARIS.COM

METAL MASTER

ul. Nowa 4, 58-562 Podgórzyn, POLAND  
T: +48 757 000 012, T: +48 757 550 601  
F: +48 757 550 602, E: info@flaris.pl

