



25 czerwca 2013

Polski odrzutowiec podbił lotniczy świat

Podczas zakończonych właśnie, jubileuszowych 50. International Paris Air Show Le Bourget, odbyła się światowa premiera polskiego samolotu odrzutowego FLARIS LAR 1.

- Nasze stoisko odwiedziła ogromna liczba gości zainteresowanych zakupem – zarówno osób prywatnych jak i instytucji – mówi Rafał Ładziński, kierownik zespołu badawczo-rozwojowego, dyrektor projektu Flaris i współwłaściciel firmy Metal-Master, która wykonała odrzutowiec – Jesteśmy bardzo zadowoleni z ogromnego zainteresowania Flarisem. Chcielibyśmy także podziękować za duże wsparcie i ciepłe słowa, jakie otrzymujemy.

Samolot pomyślnie przeszedł już próby naziemne. Do pierwszego lotu FLARIS LAR 1 wystartuje jeszcze w tym roku. – Z produkcją chcemy ruszyć w przyszłym roku. Zaczniemy od 10 sztuk rocznie. Potem będzie to kilkadziesiąt egzemplarzy – informuje Rafał Ładziński.

W przyszłym roku planowane jest certyfikowanie pierwszych dwóch samolotów w kategorii S1 specjalny a za 3 lata certyfikacja wg EAZA i FAA. Sprzedaż samolotu ma zostać uruchomiona w przyszłym roku, w kategorii S1.

FLARIS LAR 1 jest pierwszym na świecie biznesowo-rodzinnym odrzutowcem, który został wykonany w najnowszych technologiach preimpregnatów węglowych. Dzięki zastosowanym innowacjom powstała wybitnie lekka, a jednocześnie wytrzymała konstrukcja.

FLARIS LAR 1 to bezkonkurencyjny w skali globalnej ultralekki odrzutowiec, który już wkrótce ma szansę stać się nową wizytówką polskiej lotniczej myśli konstruktorskiej. Ten bezkompromisowy środek transportu i bezkonkurencyjny w globalnej skali produkt ma szansę stać się polskim hitem eksportowym.

– Przewagą naszego projektu jest innowacyjność. FLARIS LAR 1 to konstrukcja nowatorska w skali światowej. Nie ma obecnie na rynku takiego samolotu – podkreśla Rafał Ładziński.

Podczas 50. International Paris Air Show Le Bourget stoisko Flaris Lar 1 odwiedził m.in. Tomasz Orłowski – Ambasador Polski we Francji i Księstwie Monako, Wiceminister Obrony Narodowej Generał Waldemar Henryk Skrzypczak, posłowie: Waldemar Jan Sługocki, Jerzy Materna, Adam Krzysztof Kępiński, Piotr Paweł Ołowski – prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego i poseł na Sejm, prof. dr hab. inż. Krzysztof Jan Kurzydłowski – Dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju, przedstawiciele Ambasady Kanadyjskiej i inni.

50. International Paris Air Show trwało od 17 do 23 czerwca 2013 r.

zespół Flaris LAR 1 / METAL MASTER



Metal-Master
ul. Nowa 4
58-562 Podgórzyn
POLAND

T: +48 75 75 50 601
F: +48 75 75 50 602
E: kontakt@flaris.pl

www.metal-master.pl
www.flaris.pl
NIP: 611 118 31 71

Deutsche Bank PBC S.A. / zlotowkowe
44 1910 1048 2403 0158 3230 0001
Deutsche Bank PBC S.A. / walutowe / SWIFT: DEUTPLPK
17 1910 1048 2403 0158 3230 0002

Background:

Flaris LAR 1 tworzy więc nową kategorię bardzo lekkich samolotów. Przeznaczony jest dla osób podróżujących w celach biznesowych lub turystycznych. Flaris LAR 1 łączy w sobie przeciwstawne cechy: łatwość pilotażu, właściwą samolotom ultralekkim z osiąganiami odrzutowca (prędkość i zasięg). Jest intuicyjny w pilotażu, przygotowany do operowania jednoosobowego, a do jego pilotowania wystarczy licencja turystyczna.

FLARIS LAR 1 to konstrukcja nowatorska w skali światowej. Jest aż o tonę lżejszy od analogicznych samolotów konkurencji, zużywa więc znacznie mniej paliwa, a przez to jest przyjazny dla środowiska i minimalizuje koszty podróży. Wydajność i ekonomia samolotu jest wypadkową wybitnie niskiej masy startowej, nowoczesnego napędu i wyjątkowej aerodynamiki.

FLARIS LAR 1 jest bezpieczny w użytkowaniu. Dzięki wyjątkowej, porównywalnej z szybowcem doskonałości aerodynamicznej i jednobryłowemu kadłubowi w kształcie kropli, FLARIS LAR 1 może przy wyłączonym napędzie pokonywać lotem ślizgowym 18 km na każdy kilometr utraty wysokości i znaleźć przygodne lądowisko. Samolot jest dodatkowo wyposażony w nowoczesny spadochronowy system bezpieczeństwa, umieszczony w części nosowej.

Dzięki szybko i łatwo demontowanym skrzydłom a także wyjątkowo krótkiemu startowi i lądowaniu (zdolność operowania z krótkich, trawiastych pasów lub małych lotnisk) można ominąć duże lotniska i dolecieć najbliższej celu podróży.

FLARIS LAR 1 proponuje nową jakość w transporcie prywatnym. Dopełnieniem filozofii stworzenia osobistego środka transportu jest umożliwienie jego posiadaczom, wykreowania własnej grafiki na powierzchni samolotu, która podkreśli indywidualny charakter odrzutowca i wyrazi osobowość właściciela.

Nowatorskie rozwiązania zastosowane w konstrukcji samolotu chronione są 8 patentami uzyskanymi przez polską firmę Metal-Master.

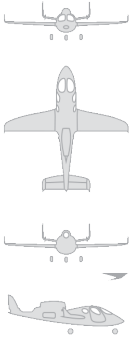
Tak ambitne wyzwanie, jakie postawili przed sobą twórcy odrzutowca FLARIS LAR 1, wymaga współpracy z najlepszymi polskimi konstruktorami w branży lotniczej. Do współpracy zaproszeni zostali więc wybitni polscy specjaliści od aerodynamiki i mechaniki lotu. Głównym konstruktorem został wybitny konstruktor z ponad 50-letnim stażem mgr inż. Andrzej Frydrychewicz, twórca takich samolotów jak ponadczasowa Wilga, Kruk oraz Orlik.

Więcej informacji znajdą Państwo na stronie: www.flaris.pl/mobile
www.flaris.pl

Kontakt: press@flaris.pl

Jeśli potrzebne będą materiały w rozdzielczości do druku lub dodatkowe informacje i zdjęcia prosimy o kontakt mailowy.

zespół Flaris LAR 1 / METAL MASTER



Metal-Master
ul. Nowa 4
58-562 Podgórzyn
POLAND

T: +48 75 75 50 601
F: +48 75 75 50 602
E: kontakt@flaris.pl

www.metal-master.pl
www.flaris.pl
NIP: 611 118 31 71

Deutsche Bank PBC S.A. / zlotówkowe
44 1910 1048 2403 0158 3230 0001
Deutsche Bank PBC S.A. / walutowe / SWIFT: DEUTPLPK
17 1910 1048 2403 0158 3230 0002