



Lotniczy awans Polski

2 października 2013 r.

1 października 2013 r., po raz pierwszy w historii, Polska została wybrana do Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) – najważniejszej organizacji lotniczej na świecie. Podczas kanadyjskiego Zgromadzenia ICAO z powodzeniem zaprezentowali się także producenci polskiego odrzutowca FLARIS LAR 1.

Na 38. Sesji Zgromadzenia ICAO w Montrealu, delegaci ze 191 krajów członkowskich zdecydowali o wyborze 36 przedstawicieli do Rady Zgromadzenia. Polska, którą reprezentował Piotr Ołowski, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, została wybrana głosami 147 krajów. Przez najbliższe 3 lata nasz kraj będzie w Radzie reprezentować Europę Środkowo – Wschodnią. Stałym przedstawicielem w siedzibie ICAO została dr Małgorzata Polkowska, ekspert prawa lotniczego i wykładowca akademicki na polskich oraz zagranicznych uczelniach, od 11 lat związana z Urzędem Lotnictwa Cywilnego.

Sesji w Montrealu towarzyszyły imprezy i prezentacje organizowane przez delegacje. W skład polskiej delegacji weszli m.in. Sylwia i Rafał Ładzińscy – pomysłodawcy i producenci nowatorskiego w skali światowej, dyspozycyjnego odrzutowca FLARIS LAR 1. Przedstawiony przez nich model samolotu wzbudził wielkie zainteresowanie i będzie na stałe eksponowany w siedzibie organizacji.

- To kolejna, po francuskim debiucie podczas Paris Air Show, prezentacja naszego odrzutowca na forum międzynarodowym. Zaproszenie do Montrealu to wyjątkowe wyróżnienie, FLARIS znowu wzbudził dużo pozytywnych reakcji – co ważniejsze, wśród osób, które reprezentują branżę lotniczą – mówi Rafał Ładziński, współkonstruktor i producent samolotu FLARIS.

Powołana w 1944 roku na mocy konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ang. International Civil Aviation Organization, ICAO) jest odpowiedzialna za opracowywanie i wdrażanie międzynarodowych przepisów regulujących bezpieczeństwo ruchu lotniczego i ekonomię transportu lotniczego. Wybór Polski do Rady Zgromadzenia ICAO oznacza zwiększenie rangi naszego kraju w międzynarodowej społeczności lotniczej oraz szansę na skuteczną reprezentację polskiego przemysłu lotniczego na globalnym rynku.

Background:

FLARIS LAR 1 to jednosilnikowy samolot odrzutowy o bardzo lekkiej, kompozytowej konstrukcji, nowatorskiej w skali światowej. Tworzy nową kategorię małych, lekkich odrzutowców dyspozycyjnych, idealnych o szybkiego przemieszczania się w dowolnym celu. Stanowi odpowiedź na komunikacyjne wyzwania naszych czasów i jest alternatywą dla zatłoczonych autostrad i lotów liniami rejsowymi.

Maksymalna wydajność i ekonomia samolotu jest wypadkową wybitnie niskiej masy startowej, nowoczesnego napędu i wyjątkowej aerodynamiki. FLARIS LAR 1 to nowy typ samolotu, który łączy przeciwstawne cechy: łatwość pilotażu właściwą samolotom ultralekkim z osiąganymi odrzutowca (prędkość i zasięg). Nowatorskie rozwiązania zastosowane w konstrukcji samolotu chronione są 8 patentami uzyskanymi przez firmę Metal-Master, która jest producentem samolotu.

Więcej informacji znajdą Państwo na stronie: www.flaris.pl; Kontakt: press@flaris.pl

zespół Flaris LAR 1 / METAL MASTER



Metal-Master
ul. Nowa 4
58-562 Podgórzyn
POLAND

T: +48 75 75 50 601
F: +48 75 75 50 602
E: kontakt@flaris.pl

www.metal-master.pl
www.flaris.pl
NIP: 611 118 31 71

Deutsche Bank PBC S.A. / zlotowkowe
44 1910 1048 2403 0158 3230 0001
Deutsche Bank PBC S.A. / walutowe / SWIFT: DEUTPLPK
17 1910 1048 2403 0158 3230 0002