



## Odrzutowiec Flaris Lar 1 coraz bliżej startu

23 lutego 2015 r.

Badania wytrzymałościowe samolotu FLARIS LAR 1 dobiegają już końca. Prace badawcze prowadzone są w laboratorium Wojskowej Akademii Technicznej równoległe z próbami systemów odrzutowca na lotnisku. To już ostatnie testy naziemne. Kolejnym krokiem będzie pierwszy lot odrzutowca.

Dwa tygodnie temu samolot FLARIS LAR 1 został przebazowany do Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2 w Bydgoszczy. Specjaliści firm FLARIS i Metal-Master prowadzą tam kolejne **próby systemów samolotu**. Pod lupę została wzięta automatyka zespołu napędowego, układu paliwowego, układu hydraulicznego oraz nawigacji. Zespół pilotów doświadczalnych pod kierownictwem inż. Pilota Henryka Szkudlarza wraz z zespołem mechaników WZL2 przeprowadza tam prace końcowe, w tym wyważenie i niwelację samolotu.

– **Z produkcją ruszamy w przyszłym roku. Kolejnym krokiem, po testach w locie, będzie więc zdobycie wymaganych certyfikatów** – mówi konstruktor Flarisa i dyrektor projektu Rafał Ładziński.

Odrzutowiec powstał w firmie Metal-Master, producenta maszyn i urządzeń technologicznych dla przemysłu samochodowego. Flarisy będą produkowane z wykorzystaniem dotychczasowych doświadczeń w automatyzacji procesów oraz najnowszych technik wytwarzania.

- **Uważam, że w najbliższych dwóch, trzech dekadach przemysł lotniczy zostanie opanowany przez światowych liderów motoryzacji, których obecne rozwiązania często przewyższają te z przemysłu lotniczego. Już dziś na zachodzie Europy powstaje nowy przemysł zajmujący się implementacją technologii samochodowych w przemyśle lotniczym. To tam, na styku nauki, liderów przemysłu lotniczego i samochodowego powstają nowe branże** – wyjaśnia kierownik zespołu BR Rafał Ładziński.

\*\*\*\*\*

FLARIS LAR 1 to jednosilnikowy samolot odrzutowy o kompozytowej konstrukcji. Tworzy nową kategorię małych odrzutowców dyspozycyjnych, idealnych o szybkiego przemieszczania się w dowolnym celu. Łączy przeciwstawne cechy: łatwość pilotażu właściwą samolotom ultralekkim z osiąganymi odrzutowca: prędkością i zasięgiem. Nowatorskie w skali światowej rozwiązania zastosowane w konstrukcji samolotu chronione są 8 patentami uzyskanymi przez firmę Metal-Master, która jest producentem innowacyjnego samolotu.

Więcej informacji a także materiały zdjęciowe znajdziesz Państwo na stronie:

[www.flaris.pl](http://www.flaris.pl) oraz [www.facebook.com/FlarisLar1](https://www.facebook.com/FlarisLar1);

Kontakt: [press@flaris.pl](mailto:press@flaris.pl)

zespół Flaris LAR 1 / METAL MASTER



Metal-Master  
ul. Nowa 4  
58-562 Podgórzyn  
POLAND

T: +48 75 75 50 601  
F: +48 75 75 50 602  
E: [kontakt@flaris.pl](mailto:kontakt@flaris.pl)

www.metal-master.pl  
[www.flaris.pl](http://www.flaris.pl)  
NIP: 611 118 31 71

Deutsche Bank PBC S.A. / zlotowkowe  
44 1910 1048 2403 0158 3330 0001  
Deutsche Bank PBC S.A. / walutowe / SWIFT: DEUTPLPK  
17 1910 1048 2403 0158 3330 0002