



## Trwają testy odrzutowca FLARIS LAR 1. Kabina pilota gotowa do lotu

7 listopada 2014 r.

Trwają ostateczne prace nad podwoziem odrzutowca FLARIS LAR 1. Natomiast kabina pilota przeszła pomyślnie testy i jest już w pełni przygotowana do lotów testowych. Zakończyły się także próby rezonansowe samolotu oraz testy systemu hydraulicznego. Po zakończeniu wszystkich badań naziemnych, odrzutowiec obędzie swój pierwszy lot.

Na potrzeby lotów testowych zainstalowane zostało dodatkowe wyposażenie w kokpicie, między innymi dodatkowy panel EFIS (Electronic Flight Instrument System) oraz sprzęt do rejestracji parametrów lotu. Przetestowane zostało także podwozie odrzutowca FLARIS LAR 1. Między czujniki zbliżeniowe, które odpowiadają za prawidłową sygnalizację położenia podwozia na panelu wielofunkcyjnym w kabinie pilota.

Zakończyły się również próby rezonansowe samolotu. Odbływały się w sierpniu tego roku, w fabryce producenta – firmie Metal-Master. Grupa najlepszych polskich specjalistów Instytutu Lotnictwa w Warszawie prowadziła badania z wykorzystaniem mobilnej aparatury badawczej, w skład której weszły wzbudniki firmy PRODERA oraz system pomiarowy firmy LMS.

*- Po konsultacji z Urzędem Lotnictwa Cywilnego postanowiliśmy przeprowadzić badania rezonansowe jeszcze przed pierwszym lotem samolotu. Zostało to podyktowane bardzo dużą prędkością przelotową odrzutowca – 700 km/h, jego niską masą startową, właściwościami szybowcowymi i nietypową konfiguracją płatowca – wyjaśnił Rafał Ładziński, szef projektu i B+R FLARIS. - Wspólnie z naukowcami ILOT przystosowaliśmy naszą stację prób statycznych do prowadzenia badań rezonansowych, którym poddany został kompletny samolot w konfiguracji ze schowanym podwoziem, lecz bez paliwa (ze względów bezpieczeństwa) - dodaje.*

Natomiast w maju został przetestowany system hydrauliczny FLARIS LAR 1. Na potrzeby badań zaprojektowano specjalną konstrukcję „iron bird”. Odzwierciedlała ona rzeczywiste rozmieszczenie systemów samolotu.

\*\*\*\*\*

FLARIS LAR 1 to jednosilnikowy samolot odrzutowy o kompozytowej konstrukcji. Tworzy nową kategorię małych odrzutowców dyspozycyjnych, idealnych o szybkiego przemieszczania się w dowolnym celu. Łączy przeciwstawne cechy: łatwość pilotażu właściwą samolotom ultralekkim z osiąganymi odrzutowca: prędkością i zasięgiem. Nowatorskie w skali światowej rozwiązania zastosowane w konstrukcji samolotu chronione są 8 patentami uzyskanymi przez firmę Metal-Master, która jest producentem innowacyjnego samolotu.

**Więcej informacji, a także materiały zdjęciowe znajdują Państwo na stronie:**

[www.flaris.pl](http://www.flaris.pl) oraz [www.facebook.com/FlarisLar1](https://www.facebook.com/FlarisLar1); Kontakt: [press@flaris.pl](mailto:press@flaris.pl).

FLARIS  
zespoł Flaris LAR 1 / METAL MASTER



Metal-Master  
ul. Nowa 4  
58-562 Podgórzyn  
POLAND

T: +48 75 75 50 601  
F: +48 75 75 50 602  
E: [kontakt@flaris.pl](mailto:kontakt@flaris.pl)

www.metal-master.pl  
[www.flaris.pl](http://www.flaris.pl)  
NIP: 611 118 31 71

Deutsche Bank PBC S.A. / złotówkowe  
44 1910 1048 2403 0158 3330 0001  
Deutsche Bank PBC S.A. / waltówkowe / SWIFT: DEUTPLPK  
17 1910 1048 2403 0158 3330 0002